



INFORME ANUAL DEL ACUERDO LATINOAMERICANO SOBRE EL CONTROL DE BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO

**ANNUAL REPORT
ON PORT STATE CONTROL
LATIN AMERICAN AGREEMENT**

2022



INDICADORES DE GESTIÓN

Nivel de cumplimiento de deficiencias por Estado rector de puerto.

Estados Rectores	Aplicadas	Subsanadas	%
PERU	59	57	96,61%
CHILE	1494	1199	80,25%
COLOMBIA	1382	1048	75,83%
ARGENTINA	928	647	69,72%
BRASIL	1044	695	66,57%
URUGUAY	16	10	62,50%
PANAMA	315	168	53,33%
HONDURAS	100	53	53,00%
REPUBLICA DOMINICANA	44	22	50,00%
ECUADOR	116	57	49,14%
MEXICO	128	41	32,03%
CUBA	14	2	14,29%
VENEZUELA	40	0	0,00%
GUATEMALA	9	0	0,00%
TOTAL	5689	3999	70,29%

Principales deficiencias registradas en la región.

Deficiencia	Descripción	%
14501	Basuras - Garbage	4,54%
13102	Maquinas Auxiliares - Auxiliary engine	4,46%
3102	Marcas de francobordo - Freeboard marks	3,59%
4103	Alumbrado de Emergencia, Baterias e Interruptores Emergency, lighting, batteries and switches	2,48%
11101	Botes salvavidas - Lifeboats	2,32%
13103	Manómetros, termómetros, etc - Gauges, thermometers, etc	2,28%
4114	Fuente de Energía de Emergencia – Generador de Emergencia - Emergency source of power - Emergency generator	2,24%

10101	Escala de practico y elevador mecánico de practico - Pilot ladders and hoist/pilot transfer arrangements	2,22%
13101	Máquina de Propulsión Principal - Propulsion main engine	2,16%
15109	Mantenimiento del buque y el equipo - Maintenance of the ship and equipment	1,98%
10116	Publicaciones Náuticas - Nautical publications	1,69%
13199	OTROS (MÁQUINAS) - OTHER (MACHINERY)	1,53%
10109	Luces, Marcas, Seniales Sonoras - Lights, shapes, sound-signals	1,39%
10114	Registrador de datos de la travesía (RDT) / Registrador de datos de la travesía Simplificado (RDT-S) - Voyage data recorder (VDR)/Simplified Voyage data recorder(S-VDR)	1,31%
7110	Equipo de Lucha contra Incendios - Fire fighting equipment and appliances	1,21%
4101	Sistema de Altavoces - Public address system	1,15%
2117	Corrosión en Cubiertas - Decks - corrosion	1,13%
11104	Botes de rescate - Rescue boats	1,11%
2108	Instalación Eléctrica en General - Electrical installations in general	1,03%
1123	Registro sinóptico continuo (RSC) - Continuous synopsis record (CSR)	0,99%

ESTADÍSTICAS

Porcentaje de buques diferentes inspeccionados en la región.

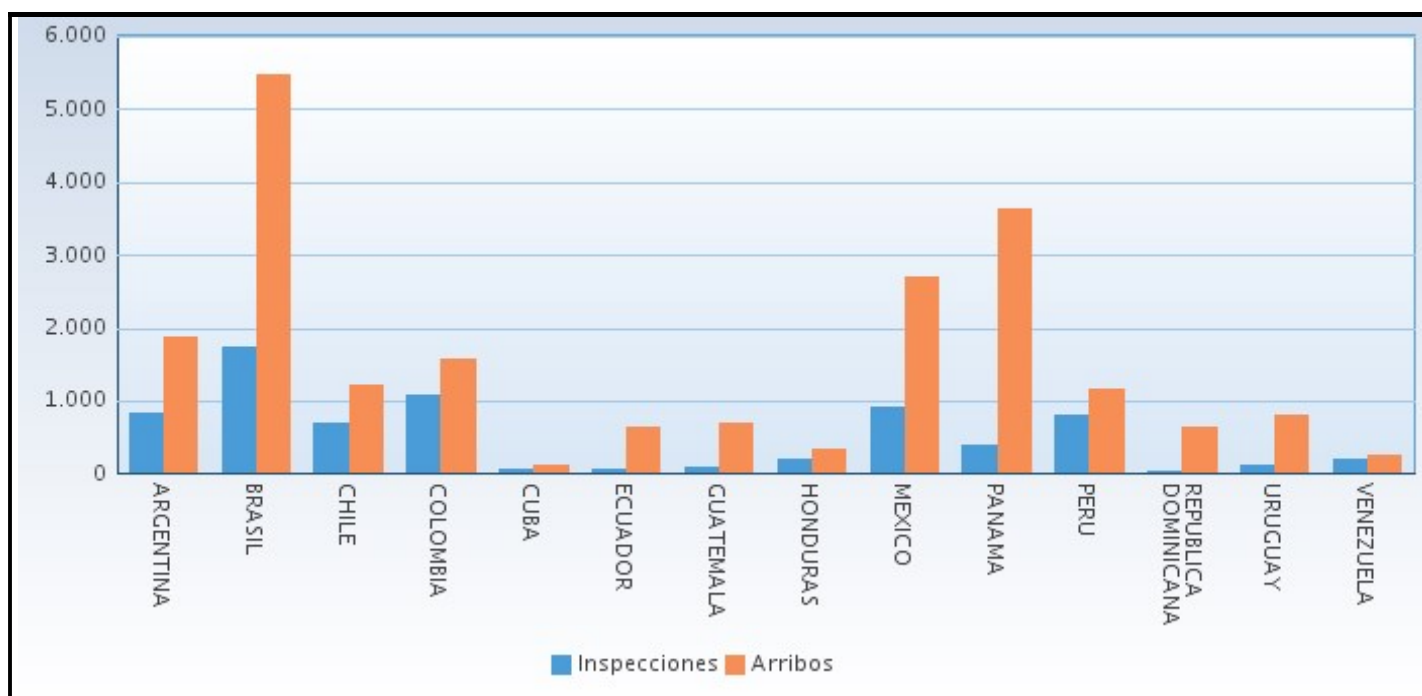
Buques con Inspecciones Iniciales	7762
Buques Arribados en la Región	11989
Porcentaje	64,74%

Cantidad de inspecciones registradas (detalle).

Países ERP	Inspecciones Iniciales	Ini. c/def	Ini. s/def.	Deficiencias	% de Insp c-Def	Detenciones	% Detenciones
BRASIL	1814	351	1463	1044	19,35%	4	0,22%
COLOMBIA	1170	341	829	1382	29,15%	15	1,28%
CHILE	706	469	237	1494	66,43%	6	0,85%
ARGENTINA	852	289	563	928	33,92%	18	2,11%
MEXICO	966	47	919	128	4,87%	3	0,31%
PERU	928	29	899	59	3,12%	1	0,11%
PANAMA	430	113	317	315	26,28%	8	1,86%
HONDURAS	224	27	197	100	12,05%	3	1,34%
VENEZUELA	211	7	204	40	3,32%	1	0,47%
URUGUAY	128	9	119	16	7,03%	0	0,00%
GUATEMALA	115	1	114	9	0,87%	0	0,00%
CUBA	91	9	82	14	9,89%	2	2,20%
ECUADOR	78	20	58	116	25,64%	3	3,85%
REPUBLICA DOMINICANA	49	8	41	44	16,33%	0	0,00%
Total	7762	1720	6042	5689	22,16%	64	0,82%

Las AAMM de Chile, Panamá, Perú y México también reportan al Tokyo MoU y la AAMM de Cuba al Caribbean MoU.

Porcentaje de buques diferentes inspeccionados por Estados miembros.



Cantidad de inspecciones por Tipo Buque.

Tipo Buque	Inspecciones II + IS	Iniciales	Ini. c/def	Def.	% de Insp c-Def	Detenciones	% Detenciones
BULK CARRIER	4832	3775	848	2745	10,93%	22	0,28%
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	1355	1148	204	482	2,63%	4	0,05%
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	933	744	155	427	2,00%	4	0,05%
GENERAL CARGO SHIP	612	458	127	699	1,64%	12	0,15%
VEHICLES CARRIER	363	308	47	121	0,61%	1	0,01%
CRUDE OIL TANKER	181	164	15	41	0,19%	1	0,01%
OPEN HATCH CARGO SHIP	184	157	21	41	0,27%	0	0,00%
REFRIGERATED CARGO SHIP	192	132	48	171	0,62%	2	0,03%
PRODUCTS TANKER	135	109	25	102	0,32%	2	0,03%
LPG TANKER	123	102	25	48	0,32%	1	0,01%
PASSENGER/CRUISE	101	92	12	30	0,15%	1	0,01%
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	75	66	9	37	0,12%	1	0,01%
LIVESTOCK CARRIER	82	57	21	77	0,27%	1	0,01%
LNG TANKER	63	50	15	26	0,19%	0	0,00%
S/D	55	41	12	42	0,15%	1	0,01%
TUG	59	37	22	56	0,28%	2	0,03%
ORE CARRIER	38	31	7	19	0,09%	0	0,00%
WOOD CHIPS CARRIER	37	31	5	10	0,06%	0	0,00%
CHEMICAL TANKER	33	30	4	20	0,05%	1	0,01%

GRUPO DE ESTADISTICAS REFERIDAS A INSPECCIONES

Inspecciones Iniciales registradas en la región.

TOTAL INSPECCIONES INICIALES 7762

Cantidad de inspecciones por Estados miembros.

Países ERP	II + IS	C/Def	S/Def	Iniciales	De Seguimiento	Detenciones	Buques c/Insp. Iniciales	% Det
BRASIL	2216	351	1463	1814	402	4	1729	0,22%
COLOMBIA	1638	341	829	1170	468	15	1089	1,28%
CHILE	1345	469	237	706	639	6	684	0,85%
ARGENTINA	1216	289	563	852	364	18	827	2,11%
MEXICO	985	47	919	966	19	3	918	0,31%
PERU	959	29	899	928	31	1	815	0,11%
PANAMA	492	113	317	430	62	8	394	1,86%
HONDURAS	243	27	197	224	19	3	213	1,34%
VENEZUELA	218	7	204	211	7	1	193	0,47%
URUGUAY	136	9	119	128	8	0	124	0,00%
GUATEMALA	119	1	114	115	4	0	104	0,00%
CUBA	92	9	82	91	1	2	74	2,20%
ECUADOR	91	20	58	78	13	3	68	3,85%
REPUBLICA DOMINICANA	54	8	41	49	5	0	47	0,00%
Total	9804	1720	6042	7762	2042	64	7279	0,82%

Cantidad de inspecciones por tipo de buques y Estado rector.

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	URY	VEN	Total
BULK CARRIER	579	1.243	298	482	32	15	5	33	91	455	29	327	59	127	3.775
CHEMICAL TANKER	3	12	5	0	2	0	0	0	1	1	1	5	0	0	30
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	115	91	79	113	16	4	8	17	40	58	36	147	5	15	744
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	46	98	56	144	3	1	3	46	31	173	289	223	15	20	1.148
CRUDE OIL TANKER	2	8	14	98	2	0	0	1	1	0	6	17	0	15	164
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	8	7	5	24	2	0	0	0	0	2	2	12	0	4	66
GENERAL CARGO SHIP	14	101	31	115	7	12	2	0	15	65	9	62	7	18	458
LIVESTOCK CARRIER	0	27	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	57
LNG TANKER	18	1	14	1	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	50
LPG TANKER	4	11	20	29	5	0	1	3	5	10	3	11	0	0	102
OPEN HATCH CARGO SHIP	6	99	13	5	1	0	0	0	3	14	0	7	9	0	157
ORE CARRIER	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
PASSENGER/CRUISE	22	1	16	11	0	0	4	2	0	24	1	4	7	0	92
PRODUCTS TANKER	9	15	9	15	2	3	1	0	14	9	9	20	0	3	109
REFRIGERATED CARGO SHIP	5	10	40	5	15	1	25	5	0	2	1	20	2	1	132
S/D	5	1	2	8	0	0	0	0	1	2	2	5	0	1	27
TUG	0	1	1	21	0	3	2	1	0	5	3	0	0	0	37
VEHICLES CARRIER	2	3	55	15	2	2	15	6	13	118	31	40	3	3	308
WOOD CHIPS CARRIER	0	16	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	31

Cantidad de inspecciones por Bandera y Estado rector.

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	URY	VEN	Total
ANTIGUA AND BARBUDA	5	30	10	40	0	0	0	8	7	17	4	18	0	2	141
BAHAMAS	36	86	50	59	8	1	15	14	19	51	7	40	6	7	399
BANGLADESH	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
BARBADOS	5	18	5	7	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	42
BELGIUM	3	1	2	7	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	16
BELIZE	7	4	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
BERMUDA	2	3	1	5	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	16
BOLIVIA	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
BRAZIL	3	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	10
BULGARIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CAMEROON	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	10
CANADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
CAYMAN ISLANDS	4	10	4	8	0	0	1	3	4	6	2	1	0	0	43
CHILE	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	11

CHINA	9	35	14	13	0	0	0	0	1	32	1	15	0	3	129
CYPRUS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
COMOROS	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
COOK ISLANDS	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	6
COSTA RICA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CROATIA	0	0	1	5	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	11
CURACAO	1	2	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
CYPRUS	39	37	7	25	3	1	1	2	6	10	9	20	1	13	174
DENMARK	9	14	8	14	0	0	0	0	2	8	22	19	2	0	98
DOMINICAN REPUBLIC	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
ECUADOR	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
EGYPT	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FAROE ISLANDS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
FINLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
FRANCE	1	6	1	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	15
GABON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
GERMANY	1	2	3	7	0	0	0	0	0	3	3	10	0	0	29
GIBRALTAR	2	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	9
GREECE	10	15	5	14	5	0	0	0	2	3	4	12	1	1	72
GUYANA	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
HONDURAS	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
HONG KONG	29	185	40	80	0	2	1	7	10	97	44	79	17	10	641
INDIA	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
INDONESIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
IRAN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
IRISH REPUBLIC	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
ISLE OF MAN	4	18	8	14	0	1	0	1	4	4	0	21	3	0	78
ITALY	5	3	5	2	1	0	0	0	1	4	1	2	7	0	31
JAMAICA	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4
JAPAN	0	3	8	5	0	0	0	1	0	11	5	5	1	0	39
KOREA, REPUBLIC OF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
KOREA, DEMOCRATIC PEOPLE'S REPUBLIC OF	2	3	12	1	0	1	3	1	0	12	1	8	0	0	44
LEBANON	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
LIBERIA	130	259	97	141	13	3	12	18	38	117	105	162	16	26	1137
LIBYA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LITHUANIA	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5
LUXEMBOURG	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	2	1	0	0	9
MADEIRA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MALAYSIA	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4
MALTA	58	114	39	73	5	1	1	4	13	40	42	44	9	6	449
MARSHALL ISLANDS	187	368	106	205	9	10	8	25	36	153	39	151	15	26	1338
MAURITIUS	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MEXICO	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
MOLDOVA	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MONGOLIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

MONROVIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
MONTENEGRO	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	
NETHERLANDS	3	12	2	23	0	0	0	0	0	11	1	4	1	59	
NIUE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
NORWAY	14	37	21	18	2	2	2	3	6	13	5	10	3	136	
PAKISTAN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
PALAU	1	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	10	
PANAMA	132	335	143	203	28	3	21	14	45	205	0	145	26	1374	
PARAGUAY	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
PERU	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
PHILIPINAS	7	8	4	2	0	0	0	1	0	4	0	7	1	36	
PORTUGAL	15	21	16	21	3	1	1	1	2	22	38	22	3	178	
QATAR	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
REPUBLIC OF TOGO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
RUSSIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	
SAUDI ARABIA	6	8	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	19	
SIERRA LEONE	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
SINGAPUR	55	108	61	71	2	0	3	10	19	94	61	73	9	574	
SOUTH AFRICA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
SPAIN	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	5	0	11	
ST. VICENTE AND GRANADINES	2	8	1	4	0	0	0	0	0	2	2	2	0	21	
SWEDEN	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	7	
SWITZERLAND	0	2	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	8	
TANZANIA	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	7	
THAILAND	1	6	0	1	0	0	0	0	2	4	1	0	0	17	
TOGO	0	3	0	5	0	2	0	0	0	0	3	3	0	17	
TÜRKIYE	0	3	1	7	0	0	0	0	1	2	2	4	0	21	
TUVALU	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
UKRAINE	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
UNITED KINGDOM (UK)	8	3	4	8	0	0	0	0	2	11	2	14	2	54	
UNITED STATES OF AMERICA	0	0	5	10	0	0	2	0	0	5	3	1	0	26	
URUGUAY	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
VANUATU	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	6	
VENEZUELA	0	0	0	9	0	0	2	0	0	1	1	0	0	13	
VIET NAM	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
VIRGIN ISLANDS, BRITISH	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Total	852	1814	706	1170	91	49	78	115	224	966	430	928	128	211	7762

Cantidad de inspecciones por bandera y edad del buque.

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
ANTIGUA AND BARBUDA	0	0	76	0	0	0	0	0	0	76
BAHAMAS	57	0	0	0	0	0	17	0	0	74
BARBADOS	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
BELIZE	0	0	0	0	0	4	0	2	4	10
CAMEROON	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
CAYMAN ISLANDS	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
COMOROS	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
CURACAO	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
GIBRALTAR	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GREECE	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
HONG KONG, CHINA	0	270	0	0	0	0	0	0	0	270
LIBERIA	0	275	414	167	57	0	0	0	0	913
LITHUANIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MARSHALL ISLANDS	0	0	435	123	0	0	0	0	0	558
NORWAY	0	0	31	0	0	0	0	0	0	31
PANAMA	0	398	391	0	92	33	0	14	23	951
PARAGUAY	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PERU	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
PORTUGAL	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
ST. VICENTE AND THE GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TANZANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
UKRAINE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
UNITED STATES OF AMERICA	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	2	7	9
Total	62	943	1347	296	165	48	18	24	58	2961

Cantidad de inspecciones por Edad y Tipo

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5
ASPHALT/BITUMEN TANKER	6	8	1	0	0	0	0	0	0	15
BULK CARRIER	749	1465	1102	322	121	15	0	0	0	3774
BULK CARRIER, SELF-DISCHARGING	3	3	0	2	3	1	0	0	4	16
BULK CARRIER, SELF-DISCHARGING, LAKER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
BUNKERING TANKER	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
BUQUE DE CARGA A GRANEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BUQUE DE CARGA SECA GENERAL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
BUQUE PARA PROPÓSITO ESPECIAL	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
CABLE LAYER	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
CEMENT CARRIER	2	0	3	2	0	0	0	0	5	12
CHEMICAL TANKER	17	5	3	3	1	0	0	0	1	30
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	164	171	272	108	24	3	1	0	1	744
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	155	309	348	237	93	6	0	0	0	1148
CREW/SUPPLY VESSEL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
CRUDE OIL TANKER	47	26	62	20	7	0	0	0	2	164
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	14	6	23	16	4	1	0	0	2	66
CUTTER SUCTION DREDGER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
DECK CARGO SHIP	1	0	1	0	0	1	0	0	1	4
DIVING SUPPORT VESSEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
DRILLING RIG, JACK UP	1	5	5	0	0	0	0	0	0	11
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	0	0	2	0	1	0	0	1	0	4
DRILLING SHIP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
FISH CARRIER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FISHING VESSEL	3	0	0	2	4	1	2	4	10	26
FPSO, OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
GAS PROCESSING VESSEL	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
GENERAL CARGO SHIP	29	103	188	65	30	14	4	10	15	458
GENERAL CARGO SHIP (WITH RO-RO FACILITY)	0	2	3	0	0	0	1	0	0	6
GENERAL CARGO SHIP, SELF-DISCHARGING	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
GENERAL CARGO/PASSENGER SHIP	0	3	0	2	1	0	1	0	0	7
GENERAL CARGO/TANKER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HEAVY LOAD CARRIER	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4
ICEBREAKER/RESEARCH	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
LANDING CRAFT	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
LIVESTOCK CARRIER	0	1	3	1	3	7	8	8	26	57

LNG TANKER	26	5	16	3	0	0	0	0	0	50
LPG TANKER	26	19	33	15	4	5	0	0	0	102
MOORING BUOY	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
NO ESPECIFICADO	0	0	0	1	0	0	1	0	1	3
OFFSHORE SUPPORT VESSEL	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
OIL TANKER, INLAND WATERWAYS	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
OPEN HATCH CARGO SHIP	29	39	54	15	12	8	0	0	0	157
ORE CARRIER	22	5	4	0	0	0	0	0	0	31
OTHER ACTIVITIES, INLAND WATERWAYS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
PASSENGER SHIP	1	0	0	0	0	2	1	0	1	5
PASSENGER/CRUISE	36	6	10	11	11	6	7	2	3	92
PASSENGER/LANDING CRAFT	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PASSENGER/RO-RO SHIP (VEHICLES)	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
PETROLERO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
PIPE LAYER CRANE VESSEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PLATFORM SUPPLY SHIP	0	6	1	0	2	0	0	5	3	17
PRODUCTS TANKER	13	10	42	33	4	2	0	3	2	109
PUSHER TUG	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
RAIL VEHICLES CARRIER	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
REFRIGERATED CARGO SHIP	13	0	6	2	32	50	26	3	0	132
REPLENISHMENT DRY CARGO VESSEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RESEARCH SURVEY VESSEL	0	0	1	0	1	0	1	2	0	5
RO-RO CARGO SHIP	2	6	5	4	2	1	3	1	0	24
S/D	11	14	8	7	1	0	0	0	0	41
SHUTTLE TANKER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER	1	7	0	1	1	0	0	0	0	10
TRAINING SHIP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
TRAWLER	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
TUG	5	3	6	5	3	1	0	0	14	37
UNKNOWN FUNCTION, NAVAL/NAVAL AUXILIARY	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
VEHICLES CARRIER	29	54	135	57	24	9	0	0	0	308
VESSEL (FUNCTION UNKNOWN)	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
WOOD CHIPS CARRIER	9	13	8	1	0	0	0	0	0	31
YATE MOTOR	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3
Total	1421	2312	2358	942	394	135	57	44	98	7761

Cantidad de inspecciones por bandera en forma detallada.

Bandera	Con Deficiencias	Sin Deficiencias	Iniciales	Deficiencias	Detenciones	% Detenciones
PANAMA	335	1031	1366	1292	15	1,10%
MARSHALL ISLANDS	266	1059	1325	838	5	0,38%
LIBERIA	289	913	1202	893	9	0,75%
HONG KONG, CHINA	89	534	623	262	2	0,32%
SINGAPORE	95	458	553	205	0	0,00%
MALTA	94	344	438	237	1	0,23%
BAHAMAS	65	337	402	162	3	0,75%
PORTUGAL	39	144	183	103	0	0,00%
CYPRUS	32	142	174	97	0	0,00%
ANTIGUA AND BARBUDA	43	100	143	150	1	0,70%
NORWAY	30	102	132	60	1	0,76%
CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	29	103	132	90	0	0,00%
DENMARK	30	64	94	72	0	0,00%
ISLE OF MAN	15	59	74	29	0	0,00%
GREECE	16	53	69	40	1	1,45%
NETHERLANDS	12	46	58	38	0	0,00%
KOREA, DEMOCRATIC PEOPLE'S REPUBLIC OF	15	42	57	55	0	0,00%
UNITED KINGDOM	11	40	51	20	0	0,00%
BARBADOS	8	37	45	15	0	0,00%
CAYMAN ISLANDS	6	35	41	16	1	2,44%
JAPAN	6	35	41	22	0	0,00%
ITALY	11	23	34	23	0	0,00%
PHILIPPINES	6	25	31	16	0	0,00%
UNITED STATES OF AMERICA	14	12	26	33	1	3,85%
GERMANY	3	22	25	5	0	0,00%
SAUDI ARABIA	0	19	19	0	0	0,00%
PALAU	8	10	18	55	2	11,11%
TURKIYE	4	14	18	10	0	0,00%
ST VINCENT AND THE GRENADINES	3	14	17	17	0	0,00%
TOGO	15	2	17	89	2	11,76%
LEBANON	6	10	16	10	0	0,00%
BELGIUM	3	12	15	7	0	0,00%
BELIZE	8	7	15	50	2	13,33%
BERMUDA	1	14	15	1	0	0,00%
CURACAO	5	10	15	16	1	6,67%
THAILAND	5	10	15	12	0	0,00%
VIETNAM	1	12	13	1	0	0,00%
BRAZIL	4	8	12	8	0	0,00%
CHILE	1	11	12	1	0	0,00%
FRANCE	5	6	11	10	0	0,00%
SPAIN	4	7	11	11	0	0,00%
UNKNOWN	7	4	11	47	4	36,36%
CAMEROON	5	5	10	63	2	20,00%

VENEZUELA	9	1	10	75	1	10,00%
CROATIA	4	5	9	11	0	0,00%
LUXEMBOURG	1	8	9	1	0	0,00%
SWITZERLAND	2	6	8	7	0	0,00%
TANZANIA	6	2	8	158	2	25,00%
CANADA	2	5	7	5	0	0,00%
SWEDEN	1	6	7	1	0	0,00%
BANGLADESH	2	4	6	9	0	0,00%
COOK ISLANDS	3	3	6	12	0	0,00%
GIBRALTAR	0	6	6	0	0	0,00%
VANUATU	0	6	6	0	0	0,00%
COMOROS	3	2	5	17	1	20,00%
INDIA	3	2	5	3	0	0,00%
LITHUANIA	2	3	5	10	1	20,00%
MEXICO	0	5	5	0	0	0,00%
UKRAINE	5	0	5	19	1	20,00%
ECUADOR	2	2	4	9	0	0,00%
EGYPT	2	2	4	3	0	0,00%
HONDURAS	2	2	4	11	0	0,00%
RUSSIA	1	3	4	3	0	0,00%
TUVALU	1	3	4	3	0	0,00%
BOLIVIA	2	1	3	22	0	0,00%
IRISH REPUBLIC	0	3	3	0	0	0,00%
JAMAICA	0	3	3	0	0	0,00%
MALAYSIA	0	3	3	0	0	0,00%
MONTENEGRO	2	1	3	8	0	0,00%
PAKISTAN	2	1	3	10	0	0,00%
PARAGUAY	3	0	3	26	1	33,33%
COLOMBIA	2	0	2	18	1	50,00%
CUBA	0	2	2	0	0	0,00%
DOMINICA	2	0	2	14	1	50,00%
DOMINICAN REPUBLIC	2	0	2	4	0	0,00%
FRANCE	0	2	2	0	0	0,00%
GABON	1	1	2	2	0	0,00%
INDONESIA	0	2	2	0	0	0,00%
IRAN	0	2	2	0	0	0,00%
SIERRA LEONE	1	1	2	1	0	0,00%
BULGARIA	0	1	1	0	0	0,00%
COSTA RICA	1	0	1	3	0	0,00%
FAEROES ISLANDS	0	1	1	0	0	0,00%
FINLAND	0	1	1	0	0	0,00%
GUYANA	1	0	1	30	1	100,00%
LIBYA	0	1	1	0	0	0,00%
MALDIVE ISLANDS	0	1	1	0	0	0,00%
REINO UNIDO	1	0	1	2	0	0,00%
MAURITIUS	0	1	1	0	0	0,00%
MONGOLIA	0	1	1	0	0	0,00%
NIUE	1	0	1	1	0	0,00%
PERU	1	0	1	1	0	0,00%

QATAR	0	1	1	0	0	0,00%
SOUTH AFRICA	0	1	1	0	0	0,00%
SAINT KITTS AND NEVIS	1	0	1	2	0	0,00%
URUGUAY	1	0	1	5	0	0,00%
VIRGIN ISLANDS, BRITISH	1	0	1	2	0	0,00%
TOTAL	1720	6042	7762	5689	64	0,81%

Inspeccionados por Organización Reconocida

Sociedad de Clasificación	Cantidad
NIPPON KAIJI KYOKAI	2232
DNV	1796
LLOYDS REGISTER	1076
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	964
BUREAU VERITAS	716
UNKNOWN	279
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	254
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	219
REGISTRO ITALIANO NAVALE	123
POLSKI REJESTR STATKOW	21
RUSSIAN MARITIME REGISTER	16
CHINA CORPORATION REGISTER	13
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	11
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	7
INTERNATIONAL REGISTER	7
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	6
MACOSNAR CORP	4
MARITIME LLOYD GEORGIA	3
NINGUNA	2
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA	2
INCLAMAR	2
INTERMARINE	2
PANAMA MARITIME DOCUMENTATION	1
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	1
ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING	1
REGISTRO CUBANO DE BUQUES	1
RINAVE PORTUGUESA	1
GLOBAL MARINE BUREAU	1
ZIANLIAN CHUEN	1
Total	7762



Cantidad de inspecciones por Organización reconocida y Estado rector

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	URY	VEN	Total
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	112	194	83	170	12	7	7	9	35	95	76	122	11	31	964
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
BUREAU VERITAS	94	168	69	130	15	3	12	11	15	76	19	69	12	23	716
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	24	88	19	35	1	0	0	0	6	40	7	31	2	1	254
CHINA CORPORATION REGISTER	1	0	2	3	0	0	0	0	0	3	2	1	0	1	13
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	0	2	2	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	11
DNV	142	323	143	266	28	14	15	45	62	222	203	252	24	57	1796
GLOBAL MARINE BUREAU	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
INCLAMAR	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7
INTERMARINE	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
INTERNATIONAL REGISTER	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	7
ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	23	42	33	26	0	1	8	1	9	43	11	19	2	1	219
LLOYDS REGISTER	143	248	109	167	17	6	5	13	21	134	41	138	16	18	1076
MACOSNAR CORP	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4
MARITIME LLOYD GEORGIA	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
NINGUNA	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
NIPPON KAIJI KYOKAI	260	630	207	288	16	7	21	26	66	312	37	248	42	72	2232
PANAMA MARITIME DOCUMENTATION	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
POLSKI REJESTR STATKOW	3	12	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	21
REGISTRO CUBANO DE BUQUES	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
REGISTRO ITALIANO NAVALE	16	26	10	19	2	2	1	1	1	18	5	8	11	3	123
RINAVE PORTUGUESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
RUSSIAN MARITIME REGISTER	1	4	2	4	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	16
UNKNOWN	30	60	26	46	0	5	7	9	7	22	25	35	7	0	279
ZIANLIAN CHUEN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	852	1814	706	1170	91	49	78	115	224	966	430	928	128	211	7762

Cantidad de inspecciones por tonelaje de los buques

Tonelaje	Inspecciones	Detenciones	% Det
ARQUEO 0 A 5000	262	25	9,54%
ARQUEO 5001 A 10000	542	5	0,92%
ARQUEO 10001 A 15000	341	4	1,17%
ARQUEO 15001 A 20000	532	2	0,38%
ARQUEO 20001 A 25000	1120	7	0,62%
ARQUEO 25001 A 30000	823	6	0,73%
ARQUEO 30001 A 35000	1096	6	0,55%
ARQUEO 35001 A 40000	654	0	0,00%
ARQUEO 40001 A 45000	854	3	0,35%
ARQUEO 45001 A 50000	150	0	0,00%
tonelaje mayor a 50000	1388	5	0,36%
Total	7762	64	0,81%

Cantidad de inspecciones por Edad Buque

Edad Buque	Inspecciones	Detenciones	% Detenidos
DE 0 A 5 AÑOS	1421	2	0,14%
DE 6 A 10 AÑOS	2312	4	0,17%
DE 11 A 15 AÑOS	2358	17	0,72%
DE 16 A 20 AÑOS	942	4	0,42%
DE 20 A 25 AÑOS	394	10	2,54%
DE 26 A 30 AÑOS	135	6	4,44%
DE 31 A 35 AÑOS	57	2	3,51%
DE 36 A 40 AÑOS	44	6	13,64%
MAYOR DE 41 AÑOS	98	12	12,24%
	1	0	0,00%
Total	7762	64	0,81%

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A BUQUES RETENIDOS

Retenidos por banderas del buque

Banderas	Detenciones
PANAMA	16
LIBERIA	8
MARSHALL ISLANDS	5
TOGO	3
BELIZE	3
GUYANA	2
VENEZUELA	2
TANZANIA	2
CAMEROON	2
HONG KONG, CHINA	2
BAHAMAS	2
UKRAINE	1
GIBRALTAR	1
DOMINICA	1

Banderas	Detenciones
PARAGUAY	1
LITHUANIA	1
COLOMBIA	1
COMOROS	1
CAYMAN ISLANDS	1
ANTIGUA AND BARBUDA	1
CURACAO	1
PERU	1
UNITED STATES OF AMERICA	1
BARBADOS	1
NORWAY	1
ST. VICENTE AND THE GRANADINES	1
GREECE	1
PORTUGAL	1
Total	64

Retenidos por Estados miembros

Autoridades Miembros	Detenciones
ARGENTINA	18
COLOMBIA	15
PANAMA	8
CHILE	6
BRASIL	4
MEXICO	3
HONDURAS	3
ECUADOR	3
CUBA	2
PERU	1
VENEZUELA	1
Total	64

Retenidos por tipo de buques

Tipo Buque	Detenciones
BULK CARRIER	22
GENERAL CARGO SHIP	12
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	4
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	4
PLATFORM SUPPLY SHIP	3
PRODUCTS TANKER	2
REFRIGERATED CARGO SHIP	2
TUG	2
CHEMICAL TANKER	1
CRUDE OIL TANKER	1
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	1
DECK CARGO SHIP	1
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	1
FISHING VESSEL	1
LIVESTOCK CARRIER	1
LPG TANKER	1
PASSENGER/CRUISE	1
RO-RO CARGO SHIP	1
S/D	1
VEHICLES CARRIER	1
YATE MOTOR	1
Total	64

Retenidos por Edad y Bandera

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
ANTIGUA AND BARBUDA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
BAHAMAS	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
BARBADOS	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
BELIZE	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3
CAMEROON	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
CAYMAN ISLANDS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
COMOROS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
CURACAO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
DOMINICA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
GIBRALTAR	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GREECE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
HONG KONG, CHINA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
LIBERIA	0	1	4	2	1	0	0	0	0	8
LITHUANIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MARSHALL ISLANDS	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5
NORWAY	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PANAMA	0	1	7	0	4	2	0	1	1	16
PARAGUAY	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PERU	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
PORTUGAL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
ST. VICENTE AND GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TANZANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
UKRAINE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
UNITED STATES OF AMERICA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Total	2	4	17	4	11	6	2	6	12	64

Retenidos por edad y tipo de buque

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
BULK CARRIER	1	3	11	2	3	2	0	0	0	22
CHEMICAL TANKER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	0	1	0	0	2	0	0	0	1	4
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	0	0	2	1	1	0	0	0	0	4
CRUDE OIL TANKER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
DECK CARGO SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
FISHING VESSEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GENERAL CARGO SHIP	0	0	1	0	1	1	1	3	5	12
LIVESTOCK CARRIER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
LPG TANKER	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PASSENGER/CRUISE	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
PLATFORM SUPPLY SHIP	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3
PRODUCTS TANKER	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
REFRIGERATED CARGO SHIP	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
RO-RO CARGO SHIP	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
S/D	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
TUG	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
VEHICLES CARRIER	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
YATE MOTOR	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Total	2	4	17	4	10	6	2	6	13	64

Retenidos por Organizaciones reconocidas

Socclass	Detenciones
DNV	16
UNKNOWN	11
NIPPON KAIJI KYOKAI	9
LLOYDS REGISTER	8
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	6
BUREAU VERITAS	5
REGISTRO ITALIANO NAVALE	2
RUSSIAN MARITIME REGISTER	1
INCLAMAR	1
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	1
PANAMA MARITIME DOCUMENTATION	1
POLSKI REJESTR STATKOW	1
MACOSNAR CORP	1
Total	64

Retenidos por edades y Organizaciones reconocidas

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	DE 6 A 10 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
UNKNOWN	0	0	0	1	1	0	2	0	7	11
RUSSIAN MARITIME REGISTER	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
REGISTRO ITALIANO NAVALE	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
POLSKI REJESTR STATKOW	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
PANAMA MARITIME DOCUMENTATION	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
NIPPON KAIJI KYOKAI	1	4	1	2	0	0	0	1	0	9
MACOSNAR CORP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
LLOYDS REGISTER	0	1	0	2	2	0	1	1	1	8
INCLAMAR	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
DNV	0	7	2	4	1	0	1	1	0	16

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	DE 6 A 10 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
BUREAU VERITAS	0	1	1	0	1	0	1	0	1	5
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	1	4	0	1	0	0	0	0	0	6
Total	2	17	4	10	6	2	6	4	12	64

Por Convenios Infringidos

Convenios Infringidos	Deficiencias Aplicadas
SOLAS	3341
MARPOL	612
LOAD LINES	344
ILO	303
STCW	152
PBIP	77
COLREG	74
ARQUEO	11
OTROS	775
Total	5689

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A DEFICIENCIAS

Naturaleza		Def. Aplicadas
		Deficiencias
Alarmas - Alarms	Alarmas - Alarms	88
Certificados y Documentación - Certificate & Documentation	Certificados de Buques - Ship Certificates	389
	Certificados de la Tripulación - Crew Certificates	220
	Certificate & Documentation - Documents	120
Comunicaciones - Radio Communications	Comunicaciones - Radio Communications	123
Condiciones Estanca - Water/Weathertight conditions	Condiciones Estanca - Water/Weathertight conditions	306
Condiciones de Habitabilidad y Trabajo - Living Conditions	Condiciones de Habitabilidad y Trabajo - Condiciones de Trabajo - Working and Living Conditions - Working Conditions	247
	Working and Living Conditions - Living Conditions	56
Condiciones de trabajo - Labour Conditions	Condiciones de trabajo - acomodación, recreación comida y catering - Labour Conditions - Accommodation, recreational facilities, food and catering	106
	Condiciones de trabajo, protección de la salud, asistencia medica y seguridad social - Labour Conditions - Health protection, medical care, social security	114
	Otros/ other	13
	Requerimientos mínimos para la gente de mar - Minimum requirements for seafarers	1
Condición Estructural - Structural Conditions	Condición Estructural - Structural Conditions	361
Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS) International Safety Management Code (ISM)	Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS) International Safety Management Code (ISM)	297

Dispositivos de salvamento - Life saving appliances	Dispositivos de salvamento - Life saving appliances	383
Equipamiento incluido en las operaciones de carga – Cargo operations including equipment	Equipamiento incluido en las operaciones de carga – Cargo operations including equipment	47
Mercancías Peligrosas - Dangerous goods	Mercancías Peligrosas - Dangerous goods	5
OTROS		48
Otros/ other	Otros/ other	6
PBIP - ISPS	PBIP - ISPS	66
Prevención de la Contaminación - Pollution prevention	Prevención de la Contaminación / Sistema anti-incrustantes - Pollution prevention - Anti Fouling	15
	Prevención de la Contaminación /MARPOL Anexo I -Pollution prevention - MARPOL Annex I	139
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo II - Pollution prevention - MARPOL Annex II	3
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo IV - Pollution prevention - MARPOL Annex IV	37
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo V - Pollution prevention - MARPOL Annex V	252
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo VI - Pollution prevention - MARPOL Annex VI	42
Propulsión y Máquinas Auxiliares - Propulsion and auxiliary machinery	Propulsión y Máquinas Auxiliares - Propulsion and auxiliary machinery	600
S/D		0
Seguridad contra Incendios - Fire safety	Seguridad contra Incendios - Fire safety	368
Seguridad de la Navegación - Safety of Navigation	Seguridad de la Navegación - Safety of Navigation	823
Sistemas de Emergencia - Emergency Systems	Sistemas de Emergencia - Emergency Systems	414
Total		5689

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A MEDIDAS ADOPTADAS

Codigos	Medida Adoptada	Cantidad Acciones
17	El capitán instruido para subsanar las deficiencias antes del zarpe	2807
16	Deficiencias a ser subsanadas en un plazo de 14 días	1050
15	Deficiencias a ser subsanadas en el próximo puerto	727
99	Otros	592
18	Rectificar deficiencia dentro de los 3 meses	261
30	Buque retenido	252
Total		5689

ANÁLISIS DE LAS ESTADÍSTICAS 2022

Indicadores KPI

Respecto al índice de cumplimiento de las deficiencias a nivel regional, la cantidad de deficiencias aplicadas fueron 5689 siendo subsanadas dentro de este año 3999 alcanzando un nivel de cumplimiento (rectificación de deficiencias) del 70,29%, habiéndose fijado como un nivel razonable alcanzar el 60%.

El porcentual de buques diferentes inspeccionados a nivel regional alcanzó un 64,74% (7762 buques inspeccionados sobre un total de 11989 buques diferentes ingresados), fijándose como nivel óptimo para el Acuerdo un 40% de buques diferentes a inspeccionar

El buque con mayor cantidad (histórica) de deficiencias es un BULK CARRIER, con una antigüedad de 26 años, siendo su Organización Reconocida NIPPON KAIJI KYOKAI (NKK).

Las deficiencias más recurrentes corresponden al código 14501 Basuras –Garbage (252 / 4,42% del total de deficiencias) y al código 13102 Máquinas Auxiliares – Auxiliary Engine (250 / 4,40% del total de deficiencias); la medida de acción que del total de medidas adoptadas).

Inspecciones por Estado rector del puerto

Con relación al año 2021, se verificó un incremento de 966 inspecciones realizadas (representa un aumento del 14,21% respecto del año anterior), registrándose un total de 7762 comparadas con las 6796, correspondientes al año anterior.

Durante este periodo, la tendencia de detenciones fue en baja con respecto al año 2021, puesto que se registraron 64 detenciones, equivalentes al 0,82% del total de buques inspeccionados; mientras que en el año 2021 fueron llevadas a cabo 72 detenciones, lo que hace un total de 0,97%.

Inspeccionados por Bandera

Los buques con las siguientes banderas lideran el volumen de inspecciones, representando un 70,71% sobre el total de inspecciones en la región:

Ranking	Bandera	%
1	PANAMA	18,31%
2	MARSHALL ISLANDS	16,98%
3	LIBERIA	15,79%
4	HONG KONG, CHINA	7,38%
5	SINGAPORE	6,74%
TOTAL		65,21%

Inspeccionados por Tipo

Si analizamos las inspecciones según el tipo de buques, el ranking estuvo liderado por los siguientes:

Ranking	Tipo Buque	Inspecciones
1	BULK CARRIER	3775
2	CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	1148
3	CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	744
4	GENERAL CARGO SHIP	458
5	VEHICLES CARRIER	308
TOTAL		6433

Inspeccionados por Organizaciones Reconocidas

De la misma manera, las Organizaciones Reconocidas que lideraron el número de inspecciones han sido las siguientes:

Ranking	Sociedad de Clasificación	Inspecciones
1	NIPPON KAIJI KYOKAI	2232
2	DNV	1793
3	LLOYDS REGISTER	1076
4	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	964
5	BUREAU VERITAS	716
TOTAL		6781

Inspeccionados y Detenidos por Edad del buque

Ranking	Edad Buque	Detenciones
1	DE 11 A 15 AÑOS	17
2	MAYOR DE 41 AÑOS	12
3	DE 20 A 25 AÑOS	10
4	DE 26 A 30 AÑOS	6
4	DE 36 A 40 AÑOS	6
6	DE 6 A 10 AÑOS	4
6	DE 16 A 20 AÑOS	4
8	DE 0 A 5 AÑOS	2
8	DE 31 A 35 AÑOS	2
TOTAL		64